



VARVET

Medlemstidning för Jordenruntseglare Nr 2, 2019



TEMA: Ekonomi



Tema

Ekonomi - Kostnader

En ständigt lika aktuell fråga och något ofärdigt svar finns förstås inte. Det beror på vem du är, vad du har för ekonomiska möjligheter och vad du vill göra på din resa.

Själva var vi ute under åren 2008-2012 och hade frågat många seglare innan så vi trodde att vi hade en bra uppfattning om vad kostnaden skulle bli. Den budgeten höll förstås inte. Främst var det båten som slukade mer pengar än vi hade beräknat, fast hon var helt i ordning innan vi lämnade Sverige. Men det sliter, och nya saker kommer till...

Dessutom kostade alla de utflykter vi gjorde en hel del, men det var ju medvetna val som vi gjorde längs resan. T ex flög vi till Amazonas och utforskade dess djungel, när vi ändå besökte Brasilien. Mitt i USA tog vi paus och flög till San Francisco för att köra bil längs den vackra kustvägen Highway 1, ner till San Diego. Och vi gjorde många

kortare turer med hyrbilar, både ensamma och tillsammans med andra seglare.

För vår del hamnade slutnotan då på ca 35.000 Sek per månad, mot beräknade 25.000 Sek.

I vårt belopp ingår ALLA kostnader vi hade under dessa år, dvs även resor till Sverige, kostnad för förvaring av våra saker (en liten lägenhet, som även fungerade som bostad när vi var hemma), utflykter och andra nöjen samt våra och båtens kostnader.

På följande sidor kan du läsa lite om de kostnader några av våra seglande medlemmar har idag.

Förhoppningsvis ger det dig/er en fingervisning om vad just din/er kostnad kan väntas bli.

Heléne N. Hurtig, redaktör Varvet Tidigare långseglare på seaQwest

Generellt kan sägas att det kostar det du har råd med. Det är många kostnader man själv kan styra. Ankra eller ligga i hamn är i många områden ett val. Köpa lokal mat eller importerad, liksom vilka protein man köper, kan ge många tusen per månad i skillnad. För att inte tala om kostnader i land så som hyrbilar, utflykter, middagar och café-/barbesök.

Här kommer en uppföljning av våra medelkostnader per månad. Vi seglar Sally, en CR 390, med längd precis under den magiska 12 metersgränsen. Kostnaderna i figuren är månadsmedelvärden för en 2 år lång segling från Sverige 1 maj 2017 till och med april 2019 då vi seglat en första månad i Grekland. Vi har i princip bott på båten hela tiden. Första vintern tillbringades i Lagos, Portugal, och andra vintern i Gaeta, Italien. Vi har levt gott och inte snålat med maten, kostnaden för oss har varit strax under 30.000 kr per månad.

Några kommentarer:

Vi har rensat från icke relevanta kostnader och inte tagit med hemresor.

Reparations- och underhållskostnaden har blivit högre än förväntat. Här ingår ett kortare lyft i Portugal för att spola ren botten. Vi lämnade Sverige med vad vi tyckte en båt i gott skick. Trots det har vi fått reparera och senare byta flera saker så som instrument, segel, värmaren och vårt ganska kostsamma vakuumtoalettsystem.

Hamnavgifter har varit ganska dyra då man många gånger är utlämnad åt marinor längs Atlantkusten. Vi har också legat i populära hamnar över vintern och inte minst betalat ohemult mycket i Italien där vi tillbringade en halv säsong. Nu hoppas vi på betydligt lägre kostnader i Grekland.

Det relativt stora nöjeskontot innehåller sådant som vin, restaurangbesök, hyrbilar, skidåkning i Sierra Nevada andra "turistutflykter" mm. Kostnader som inte är livsviktiga men väldigt trevliga saker som förgyller resan och livet i största allmänhet.

*Eva och Håkan Landberg
S/Y Sally, Leros, Grekland*

