

ODYSSÉ

SVENSKA KRYSSARKLUBBENS MEDELHAVSSEGLARE — nr 2/2024





Guadiana

den vackra gränsfloden

Vi kände historiens vingslag när vi gick upp för vackra Rio Guadiana, gränsflod mellan Portugal och Spanien sedan medeltiden. Fenicier seglade här, romarna fraktade koppar och andra mineraler.

TEXT OCH BILD: HÅKAN LANDBERG

Vi kom från väster i strålände solsken och sträckte upp mot flodmynningen.

Nu blev det att fundera. Inloppet är ganska grunt. Man rekommenderas att gå in i floden tre timmar efter lågvatten.

Vi ville gå uppför floden i medström; då vill man ha lågvatten när man går in. Vi kunde inte heller ha för högt vatten då

första bron har 18 meter segelfri höjd vid högvattnen – vår mast är över 19.

KOMPROMISS MED MARGINAL

Vi vågade kompromissa: gick in i frånlandsvinden två timmar efter ebb och passerade bron tre timmar senare med minst en meters marginal.

Med en till två knops medström tog vi oss snabbt de 17 sjömil upp till Alcoutim där en pontonbro över floden förband portugisiska Alcoutim med spanska Sanlúcar de Guadiana.

Vi blev positivt överraskade när vi fick höra att nu skulle det bli stor gemensam påskfest i en hel vecka. Historiskt gränsgroll var glömt sedan länge.

VÄLKOMNA – MEN TYVÄRR!

Bron spärrade vägen till två av tre gäst-pontoner. Den tillgängliga var naturligtvis

full. Vi frågade snällt och fick ligga på utsidan av en trevlig och hjälpsam holländare. Intressant att lägga till med en dryg knops medström.

Lite ledsna blev vi när hamnkaptenen berättade att pontonen inte klarade så många båtar. Vi i andra ledet fick lämna.

En ankringsplats en liten bit nedströms såg bra ut men en irländare rodde ut från byn. Hans båt hade 30 meter kätting ute och skulle svänga dit vi låg när ström och vind spökade med varandra. →

1. En tillfällig bro erbjöd möjligheter till gemensam fest men spärrade samtidigt vidare fart uppför floden.
2. Mycket folk och lång väntan på mat när det är fest i Alcoutim.
3. Den gamla moriska borgen vakar över Mértola.
4. Floden är idyllisk och vacker.

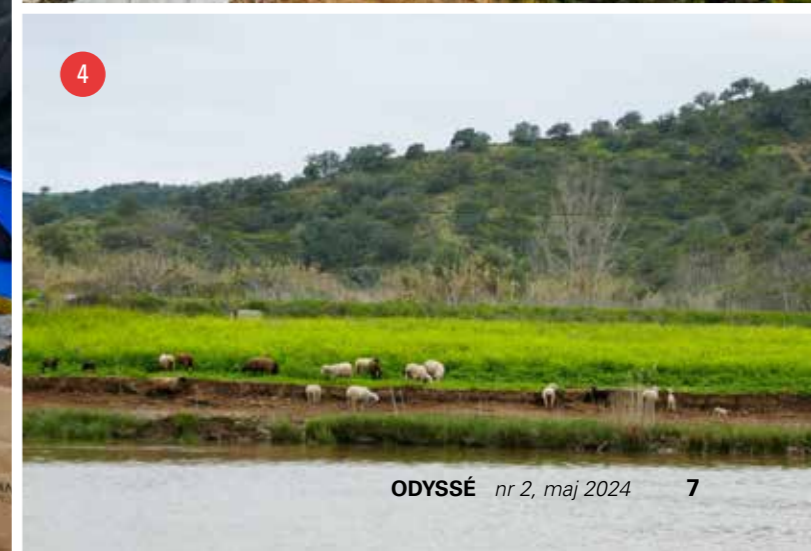
2



3



4





1



2



3



4



5



6

»Staden bjöd stort spektakel med mycket folk och god stämning«

BESTÄNDIG SKÖNHET

Röda stålbåtar ger fula märken; vi gick innan det blev kolmörkt. Till slut, en bra bit nedströms bland många ankrade båtar, hittade vi en plats.

Nästa dag var vädret grått, vattnet strömt och avståndet för långt för vår dinges lilla motor. Vi puttrade sakta nedför floden – lika vacker som dagen före – med bra medström.

Fyra timmar senare förtöjde vi i Ayamonte Marina på spanska sidan. Staden är inte turistisk utan en småstad med trevligt centrum.

Här landas mycket av den tonfisk som fångas i Cadizbukten. Utbudet av olika varianter är imponerade i stadens fina inomhusmarknad.

TILLBAKA TILL ALCOUTIM

Hamnen är prisvärd och trevlig med gångavstånd till busstationen och allt man kan behöva i staden varför flera ligger här över vintern. Utöver ett fullskaligt påskfirande är "Fiestas de las Angustias" i början av september en högtidsstund.

En trevlig granne berättade att man på fredagskvällarna brukade gå och äta tapas. Från fem båtar gick vi till en liten restaurang där vi fick en trevlig kväll med nya seglarvänner.

Dagen därpå bar det upp för floden igen. Våra danska båtgrannar tog oss till portugisiska Alcoutim i bil för att gå på smugglarmarknad/fest. Vi tog lilla vägen och fick såväl kaffe som fin utsikt över floden längs vägen. →

1. Bergen norr om Algarves kust har fina korkekskogar.
2. Så här långt är Guadiana farbar.
3. Mértola är en fin liten vit stad som inte förändrats så mycket de senaste århundradena.
4. Orkestern spelade sorgmarscher och gick i halvtakt.
5. Folkfest i Alcoutim.
6. Palmsöndagsprocession.

Guadiana – försvinnande flod

FLODENS NAMN TROS HA feniciskt ursprung "ana" (som försvinner) eftersom den delvis går under jord. Romarna kallade den Rivu Anas, araberna Wadi Ana. Detta blev på gammal portugisiska Odiana och från 1700-talet under spansk inflytande Guadiana. Floden föds i Ruidera-sjöarna söder om Madrid i Spanien och rinner 824 km till Cádizbukten.

Området kring floden har varit bebott i tiotusentals år. DNA-studier från Mértola pekar på invandring från såväl Nordafrika som över land från mellanöstern. Detta tolkas som att området är ett mycket gammalt handelscentrum. Fenicierna kom uppför floden för över tre tusen år sedan i 30 meter långa båtar.

FENICIERNA, OCH SENARE ROMARNA, kom för att bryta guld, koppar och järn, i första hand i Alcoutim och Mértola. De byggde befästa städer och använde tidvattnet för att ta sina båtar upp och ned för floden. Fenicierna överförde kunskap om keramik, metallurgi och matberedning. Romarna lämnade efter sig vägar, broar, romersk lag och språk, vin, oliver och nya odlingsformer. Araberna kom med avancerad vetenskap.

Sträckan upp till Alcoutim/Sanlucar de Guadiana är väl utmärkt och erbjuder flera bra ankarplatser. De sista tio sjömil från Alcoutim till Mértola är inte utmärkta. Själva stoppades vi av den tillfälliga bron vid Alcoutim men vänner har gått hela vägen upp.

MÅNGA VÄLJER ATT LÄGGA sig mellan två fasta förtöjningar i floden över vintern. Ett sådant ställe är vid Laranjeiras som har bilväg, ponton och bar. Där såg vi förtöjningar gjutas i betong.

Mitt emot Ayamonte ligger på portugisiska sidan Vila Real de Santo António med förtöjningsmöjligheter.

GUADIANA PILOT, EN MYCKET detaljerad guide för den som vill utforska floden, finns på: <https://upriverpilot.com/id179.htm>. Utöver anvisningar om navigation, hamn- och ankarplatser beskrivs flodens historia och sevärdheter.



STORT SPEKTAKEL

Staden bjöd stort spektakel med mycket folk och god stämning, riktigt trevlig marknad med vettiga produkter, inte bara krimskrams.

I en gränd åt vi grillad kyckling till lunch. En intressant och tålmodsprövande övning. När kycklingen väl uppenbarade sig kom så var den riktigt god.

Vi hade tänkt gå över bron till spanska sidan efter lunch men kön för att komma över var så lång så vi skippade det.

VACKERT MEN SLINGRIGT

Några dagar senare körde vi i hyrbil till Mértola, först västerut till Loulé och N396/N124/M507 norrut.

Så snart vi lämnat bebyggelsen började en vacker men slingrig färd in över berg och dalar med korkeksskogar och så småningom ut på ett mer öppet, stäppliknande landskap till Mértola.

På romartiden hette staden Myrtilis och var en viktig handelsplats för såväl jordbruksprodukter som mineraler. I dag ser man inte mycket mer än borgen från morernas tid.

ÅTERVUNNEN MOSKÉ

Trafik med oceangående fartyg pågick fram till 1900-talet. Därefter fraktades malm med prämar på floden fram till 1965. Än i dag är floden farbar upp till Mértola för båtar med två meters djupgående.

Även denna stad har sakta minskat i betydelse. Mycket av den flera hundra år gamla bebyggelsen finns kvar med smala gator och gränder. En fin liten borg på toppen och nedanför en kyrka som egentligen är en ombyggd moské.

På 1200-talet var man mycket för återvinning.

FULLSKALIGT PÅSKFIRANDE

Det blev sommardag när vi var i Ayamonte. Vi måste gå upp två timmar tidigare. En timmes tidsskillnad från Portugal hade drabbat oss redan dagen före.

Det var inte helt lätt att komma ur kojerna. Vi fick ta snabb frukost för att komma till stan i tid. I Spanien firar man påsk ordentligt och under hela veckan.

Vi fick se Jesus rida in på vad vi trodde



I sin nedre del bildar Guadiana gräns mellan Portugal och Spanien.

var en förgylld vagn. Det visade sig vara en handburen konstruktion med minst 15 par fötter under.

ROLIGT SORGETÅG

Det tog några timmar för processionen att gå genom staden och vi hann med såväl förmiddagskaffe som ett glas vin under tiden.

Alla var där, från småbarn till pensionärer och det var en härlig stämning. Roligt att vara i en stad med väldigt få turister en sådan här dag. Mässingsorkestern som spelade och trummade var ordentligt stor, minst 60 personer i uniformer med mycket guldbrodyr. De spelade sorgmarscher och gick i halvtakt. 🎺



EVA OCH HÅKAN LANDBERG har seglat tillsammans sedan 1999, sedan 2013 med sin CR 390 Sally, i sommar mot Lofoten. Du kan följa deras äventyr på bloggen www.seglingsresor.se.

SEGEL FÖR LÅNGSEGLING

LEVERANS TILL MEDELHAVET, VÄSTINDIEN...

SEGEL OCH KAPELL FÖR LÅNGSEGLING: Boding Segel levererar årligen segel till 10-20 jorden-runtprojekt. Allt från mindre Bavaria 30 och Laurin 31 till större Najad 490 och Dufour 54. Under 15 år seglade vi själva en Oceanis 390 i den Grekiska Skärgården, först i Ioniska Havet, sedan i Saroniska Havet. Vi har bred erfarenhet av det större slitaget som segel utsätts för vid segling i Medelhavet och Jorden Runt.

Beställ segel och kapell från Boding Segel. Vi levererar direkt till din marina i Medelhavet. Vi erbjuder segel från de ledande duktillverkarna till mycket konkurrenskraftiga priser. Leveranstid oftast 3-5 veckor från beställningsdag tills dess att nya seglet är hissat.

PRO RADIAL / WARP TECH - PERFECT I MEDELHAVET: Vävd duk står emot starkt solljus och salt vatten bättre än laminerad duk. Radialskurna segel i vävd duk av högsta kvalitet erbjuder en laminatduks fina form kombinerat med vävda dukens motståndskraft mot UV-ljus och saltvatten. För långseglare som vill unna sig segel med perfekt form, utan att göra avkall på styrka och livslängd.

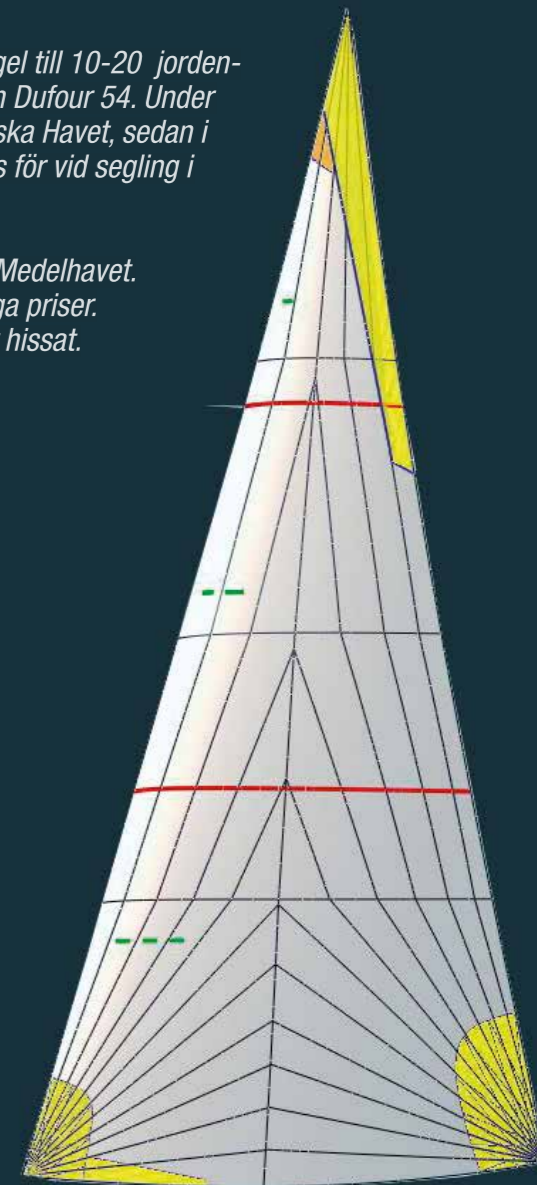
LAZYBAG OCH RULLGENUAKAPELL - WEATHERMAX 80 KAPELLVÄV
WeatherMax (WM) är beprövad ledande väv för UV-skydd och kapell med flera fördelar. WM-väv är lättare och smidigare. Gör att hissning och rivning av rullgenuakapell går lättare. WM-UV-skyddet starkare och tål slitage och vibrationer bättre. En suverän kapellväv för båtar med hemmahamn på sydliga breddgrader.

SNABBA, SÄKRA OCH EFFEKTIVA FRAKTER TILL DIN MARINA
Vi skickar årligen segel till ca 200 båtägare längs Europas och Världens kuster, prisvärda, säkra och snabba frakter. Svenska kronan är svag, beställ segel för långsegling i Sverige, det lönar sig!

RULLGENUA RADIAL NEWPORT PR DACRON	KAMPANJ	ORD.PRIS
Bavaria 33 Cr, Dufour 365 GL, HR 31, Oceanis 323	32 900 kr	40 400 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	39 900 kr	51 200 kr
RULLGENUA CROSSCUT NEWPORT AP DACRON	KAMPANJ	ORD.PRIS
HR 352 LR, Jean SO 35, Oceanis 361,	29 900 kr	34 700 kr
Bavaria 42 Cr, HR 38, Oceanis 411, Swan 38	37 900 kr	47 800 kr
RULLSTOR CROSSCUT NEWPORT AP DACRON	KAMPANJ	ORD.PRIS
Bavaria 37 Cr, HR 342 Cr, Dufour 385 GL,	28 900 kr	36 100 kr
Bavaria 42 Cr, Jeanneau SO 40, Oceanis 41.1	39 900 kr	48 500 kr
RULLGENUAKAPELL WM 80-VÄV	KAMPANJ	ORD.PRIS
Bavaria 33 Cr, Hanse 315, HR 31, OE 32,	7 500 kr	8 300 kr
Bavaria 37 Cr, Dufour 36 Classic, Hanse 342,	8 100 kr	8 900 kr
LAZYBAG 2024 Custom Fit	KAMPANJ	ORD.PRIS
Bavaria 37 Cr, HR 352 LR & HR, Najad 343,	10 900 kr	12 450 kr
Bavaria 39 & 40, Dehler 34, Hanse 371, Najad 390	11 400 kr	12 900 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m. Frakt tillkommer.

Beställ segel och kapell till din båt i Sverige, Medelhavet, Gr Canaria, Västindien....i februari-maj 2024. Skriv till info@boding.se & berätta vad du behöver så återkommer vi med förslag till just din båt & leverans till just din marina.



RADIALSKUREN VÄVD DUK
En vävd duk av hög kvalitet, balanserad för att skäras triradial. Världsledande duktillverkare. Suverän duk för långseglare som vill satsa lite extra för att få segel med bra form utan att göra avkall på livslängd och slitstyrka.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-159965
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se